L'équipage

présente

le 36ème RALLYE AERIEN TOULOUSE - SAINT LOUIS DU SENEGAL
15 septembre – 28 septembre 2018

« J'ai refait tous les calculs. Notre idée est irréalisable…..
Il ne nous reste qu'une chose à faire : LA REALISER »

***Pierre Georges LATECOERE**, créateur, en 1918, des Lignes Aériennes Latécoère, qui deviendront l'Aéropostale en 1927, puis une composante d'Air France en 1933.*

- **PRESENTATION DU RALLYE**

Organisé par **Air Aventures** depuis 1983, le **rallye Toulouse – Saint Louis du Sénégal – Toulouse** est le plus long rallye aérien régulier au monde, sur les traces de la mythique « Ligne » créée à l'initiative de Pierre-Georges Latécoère dans les années vingt, visant à l'acheminement du courrier entre la France, l'Afrique et l'Amérique du Sud, et qui a révélé les Daurat, Mermoz, Guillaumet, Saint Exupéry, Reine, …

Véritable ***« Chemin de Compostelle des aviateurs »,*** selon la formule du spécialiste **Bernard Chabbert**, journaliste aéronautique et **parrain de l'édition 2014**, le rallye est long de 10 000km, dont 5 000 de contrées désertiques, survolant tour à tour pendant une douzaine de jours la France, l'Espagne, le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal.

Le trajet habituel est celui, historique, des étapes de la « Ligne » : Barcelone, Alicante, Malaga, Tanger, Casablanca, Agadir, Tarfaya (Cap Juby) Villa Cisneros (Dakhla), Port Etienne (Nouadhibou) et Saint Louis du Sénégal.

Le rallye Toulouse - St Louis du Sénégal - Toulouse, outre les épreuves jalonnant la compétition, et les paysages merveilleux survolés, **se singularise par son côté historique**. Il rend hommage aux pionniers, défricheurs de ce trajet avec des moyens techniques rudimentaires au départ de Toulouse, creuset de l'aviation. Après le rallye 2017 commémorant les 90 ans de l'installation d'Antoine de Saint-Exupéry à Cap Juby, cette édition de 2018 revêt un caractère particulier puisqu'elle sera l'occasion de se souvenir du premier vol inaugural de la Ligne effectué le 25 décembre 1918 par Pierre Georges Latécoère à bord d'un Salmson piloté par René Cornemont il y aura tout juste un siècle. **Et pour célébrer ce centenaire, le seul Bréguet 14 encore actuellement en état de vol au monde fera en même temps que les concurrents le parcours jusqu'à Tarfaya- Cap Juby**, **comme ce fut le cas en 2010. Nous y étions !** (ci-dessous avec notre Cessna 172 RG).

Chaque année, une personnalité différente, attachée au monde de l'aéronautique, parraine le rallye « Toulouse – Saint-Louis ». Ce sera, en 2018, Madame **Marie-Vincente Latécoère**, belle fille de Pierre Georges Latécoère, fondateur de ses propres lignes aériennes dont les concurrents du rallye « Toulouse – Saint-Louis du Sénégal – Toulouse » sont fiers de suivre les traces.

Le point d'orgue est l'atterrissage à Tarfaya / Cap Juby dans le sud marocain, où Antoine de Saint Exupéry a séjourné pendant dix-huit mois comme chef d'aéroplace. C'est là qu'il mûrit et écrivit son premier roman « Courrier Sud ». On pense que c'est dans ce coin de désert qu'il trouva l'inspiration pour ce bijou de littérature qu'est « Le Petit Prince ».
L'atterrissage se fait sur une piste au bord de l'océan, entre ciel et désert, recréée chaque année pour l'occasion à proximité du village de Tarfaya, qui n'était qu'un campement de nomades à l'époque de la Ligne.

- **LES EPREUVES**

Conformes au règlement de la Fédération Internationale Aéronautique, elles comprennent :

- Des visualisations plus ou moins complexes : orientations magnétiques de flèches disposées au sol, angle formé par ces flèches, distance entre leurs centres, …
- Des identifications de sites à partir de photos remises avant le départ de l'étape ;
- Des estimations de la consommation de carburant au cours du vol, avant le ravitaillement à l'étape ;
- Des atterrissages de précision, au plus près d'une bande disposée en travers de la piste ;
- Des épreuves de culture aéronautique, sous forme de Questionnaires à Choix Multiples, en particulier sur l'histoire de la « Ligne », mais aussi sur la réglementation aéronautique, la météorologie, la connaissance des pays survolés, …

- **L'AVION**

Il s'agit d'un monomoteur **PIPER PA32 SARATOGA** dont les principales caractéristiques sont :

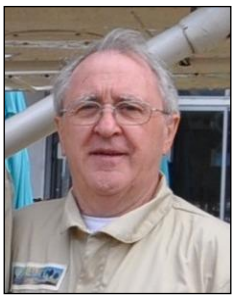
- puissance moteur : 300 CV
- hélice à pas variable
- trains rentrants
- vitesse de croisière : 260 km/h
- autonomie : 5 heures 30
- consommation moyenne : 60 l/h

Il est exploité par l'aéro-club NASA de Limoges.

- **L'EQUIPAGE « LES AILES DU DESERT »**

Bernard MELLETON
Pilote Inspecteur de la Direction Générale de l'Aviation Civile en retraite,
Lieu de résidence : Montech (82)
13 700 heures de vol avion,
Seizième participation

Christophe MACHON
Ingénieur informaticien en retraite,
Lieu de résidence : Carqueiranne (83)
900 heures de vol,
Quinzième participation



Claude PERRUCHET
Ingénieur en constructions aéronautiques en retraite
Lieu de résidence:
Quint-Fonsegrives (31)
1 250 heures de vol,
Huitième participation

Jean-François VIDAL
Chef d'entreprise
Lieu de résidence :
Montbeton (82)
120 heures de vol,
Seconde participation

- **PROJET DE PARTICIPATION 2018**

Depuis sa première participation en 2006, et jusqu'en 2016, y compris malgré un petit changement dans sa composition, l'équipage « Les Ailes du désert », a remporté **six victoires** sur le rallye aérien Toulouse-Saint Louis du Sénégal, et a également figuré aux places d'honneur durant cette même période en terminant une fois deuxième et une fois troisième. « Les Ailes du Désert » n'ont pas participé aux 31ème, 32ème et 35ème éditions en 2013, 2014 et 2017. En 2012 et 2015, notre équipage a été placé sous le **parrainage de François d'Agay**, neveu et filleul d'Antoine de Saint-Exupéry. Ce sera encore le cas en 2018.
De même, comme nous l'avons fait lors des précédentes éditions, Les Ailes du Désert solliciteront l'ensemble des équipages pour acheminer à Saint Louis, en partenariat avec Pharmacie Humanitaire International, du matériel d'hygiène et de soin pour la « case santé » d'un village proche de Saint Louis, ainsi que des fournitures scolaires pour l'école de Tarfaya, avec le concours de la société Charlemagne.

Cette 36ème édition devrait être encore caractérisée par un nombre d'avions concurrents limité, avec un maximum de 20, tout simplement parce que l'objectif d'Air Aventures est de faire revivre à des pilotes motivés l'aventure que représentait le transport du courrier à l'époque des Lignes Aériennes Latécoère et de l'Aéropostale, entre 1919 et 1933, et que les rallyes regroupant jusqu'à 25 concurrents, comme en 2007, ne permettent pas la convivialité nécessaire au partage de cette évocation historique, et rendent la gestion de la sécurité de la caravane plus difficile.

En ce qui nous concerne, les valeurs portées par notre projet sont essentielles. Outre l'esprit d'entreprise, le dynamisme et le courage indispensables à toute réalisation d'envergure, le respect de ses coéquipiers, la confiance en eux, la solidarité avec eux et le partage caractérisent aussi notre action, car sinon aucun vol en équipage n'est possible.

Dans cet esprit, nous nous adressons à vous pour solliciter une aide au financement de ce challenge en 2018.
Les différentes composantes du budget : droits d'inscription à Air Aventures (comportant les frais d'engagement de l'avion et de l'équipage), location de l'avion, achat de carburant sur le parcours du rallye, assurance …, nous conduisent à rechercher auprès de partenaires, et selon des termes à convenir, un **financement global de 27 500 €, soit, pour environ 50 heures de vol, 550 € par heure de vol**.
Si vous partagez notre ambition et acceptez d'en être partenaire, nous sommes disponibles pour envisager avec vous toutes formes de communication à votre convenance.
Le support de notre participation est une association « loi de 1901 », *« RAIDPASSION »*, présidée par Christophe MACHON :

Contacts :

Bernard MELLETON
1526, route de Montbartier
82700 Montech
Tel : 06 76 54 24 46
bernard.melleton@gmail.com

Christophe MACHON
270, route de la Benoite
83320 Carqueiranne
Tel : 07 82 76 43 11
christophe.machon@gmail.com

Claude PERRUCHET
2, passage Cayras
31130 Quint-Fonsegrives
Tel : 06 24 47 58 92
claude.perruchet@neuf.fr

Jean-François VIDAL
2960, route de la Ville Dieu
82290 Montbeton
Tel : 06 03 25 01 30
Jeff0745@orange.fr

- **PROGRAMME DU RALLYE 2018**

Samedi 15 septembre	Toulouse – Barcelone	Samedi 22 septembre	Repos à Saint Louis
Dimanche 16 septembre	Barcelone – Malaga	Dimanche 23 septembre	Saint Louis – Dakhla
Lundi 17 septembre	Malaga – Casablanca	Lundi 24 septembre	Dakhla – Tan-Tan
Mardi 18 septembre	Casablanca – Agadir	Mardi 25 septembre	Tan Tan – Essaouira
Mercredi 19 septembre	Agadir –Tarfaya	Mercredi 26 septembre	Essaouira – Tetouan
Jeudi 20 septembre	Tarfaya – Dakhla	Jeudi 27 septembre	Tetouan – Requena
Vendredi 21 septembre	Dakhla – Saint Louis	Vendredi 28septembre	Requena – Toulouse

- **COMMUNICATION**

Cette année, **le rallye sera couvert par une équipe de France télévision** qui a annoncé sa participation.
Outre cette disposition, nous proposons à chacun de nos partenaires un certain nombre de moyens de communication (logos sur l'avion, journal de bord quotidien, DVD pouvant être personnalisé, carnet de route final de l'équipage, articles de presse etc..). Il nous serait agréable de venir vous présenter ceux que nous avons précédemment réalisés. A votre demande, nous pouvons envisager toute autre disposition.

- **L'ITINERAIRE**

- **LES RESULTATS**

Vainqueur en 2007

Deuxième en 2008

Vainqueur en 2010

Vainqueur en 2016

Vainqueur en 2012 et en 2015
avec le parrainage de François d'Agay, neveu d'Antoine de Saint Exupéry

et en 2018 ?